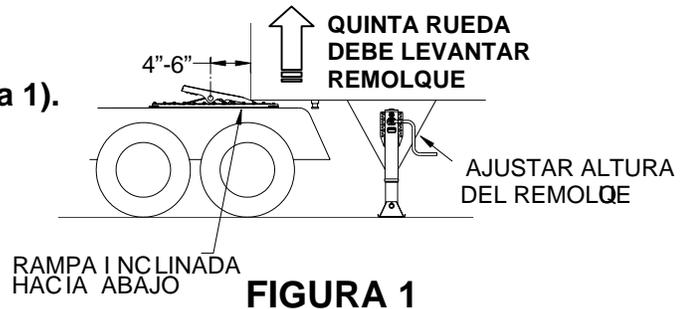


Su quinta rueda **JOST** ha sido diseñada y fabricada para proveer años libre de problemas de servicio. Estos procedimientos cubren la operacion de la quinta rueda. Es importante seguir cada paso de estas instrucciones.

PROCEDIMIENTOS DE ACOPLAMIENTO

A. INSPECCIONE LA QUINTA RUEDA

1. La rampa debe de estar hacia abajo(ver figura 1).
2. La cerradura debe de estar abierto
3. La quinta rueda debe de estar lubricada



B. PREPARE EL REMOLQUE

1. Apoye el centro del perno rey cerca de la quinta rueda
2. Bloquee las ruedas del remolque
3. Conecte las líneas de aire y el cable de las luces
4. Ajuste los frenos del remolque
5. Ajuste la altura del remolque. El remolque debe de hacer contacto aprox. 4"- 6" detras del pivote.

IMPORTANTE! Cuando se realiza el acople, la quinta rueda debe de levantar el remolque



ALERTA

INTENTAR ACOPLAR A LA ALTURA INCORRECTA PUEDE OCASIONAR UN ACOPLADO INAPROPIADO, QUE PUEDE RESULTAR EN DAÑOS O HERIDAS!

C. PAR DE REMOLQUES

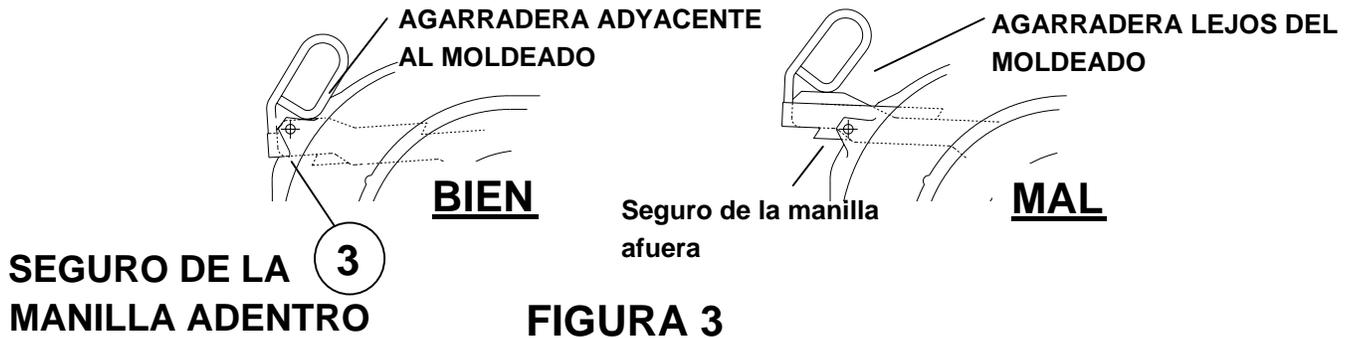
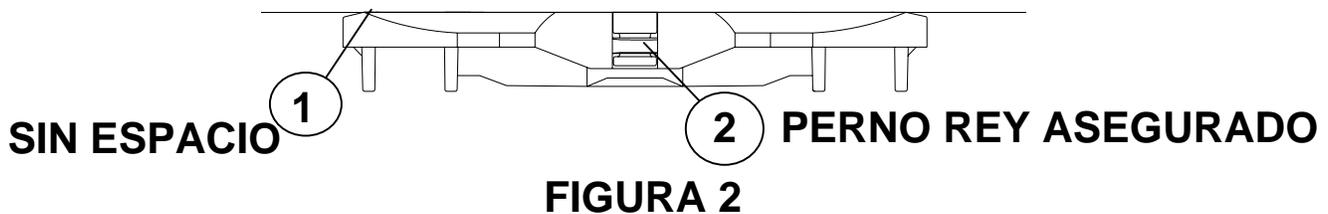
1. Retroceda el remolque
2. Antes de levantar el remolque, **DETENGASE!**
3. Continúe retrocediendo hasta que la quinta rueda bloquee
4. Jale el tractocamion hacia adelante para comprobar el acoplamiento



LA INSPECCION VISUAL ES REQUERIDA POR LEY. ALGUNOS ACOPLER INAPROPIADOS PUEDEN PASAR UNA PRUEBA DE JALE. EL SONIDO PUEDE SER ENGAÑOSO. SALGA DE LA CABINA Y VERIFIQUE

D. INSPECCION VISUAL

1. Revise que no hay espacio entre los apoyos del remolque y la quinta rueda (ver figura 2).
2. Revise que el perno rey internamente esta asegurado (ver figura 2).
3. Revise que el seguro de la manilla retractil esta adentro del moldeado. (ver figura 3).



PROCEDIMIENTO PARA DESACOPLAR

A. PREPARACION PARA DESACOPLAR

1. Desacople en un lugar que le de soporte al tren de aterrizaje
2. Ajuste los frenos del remolque
3. Lentamente retroceda sobre el remolque y ajuste los frenos de emergencia
4. Bloquee los frenos del remolque
5. Baje el tren de aterrizaje hasta que toque el suelo. Cambielo a otro engrane y de unas vueltas mas.
6. Desconecte las líneas de frenos así como el cable de las luces

B. DESACOPLE

1. Libere el seguro de la quinta rueda

Hale la manilla retractil y coloque la agarradera en posición de abierto usando el seguro (ver figura 4).

2. Libere el freno de emergencia y hale hacia afuera lentamente permitiendo al remolque deslizarse de la quinta rueda y rampas de acople.

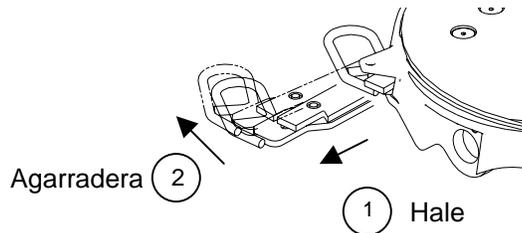


FIGURA 4

DESLIZANDO LA QUINTA RUEDA-PROCEDIMIENTO PARA DESLIZAR

A. PREPARACION PARA DESLIZAR

1. Detenga el vehículo en línea recta con suelo nivelado
2. Ajuste los frenos del remolque
3. Desenganche los pistones como en la figura 5.

B. DESLIZAR A LA POSICION DESEADA

1. Revise que ambos pistones estén retraídos
2. Libere los frenos del tractocamión
3. Dirija el tractocamión a la posición deseada

C. ENGANCHE ASEGURANDO LOS PISTONES

1. Enganche los pistones como se muestra en la figura 5.
2. Visualmente revise visualmente que los pistones estén enganchados
3. Puede ser necesario mover el tractocamión suavemente para permitir el enganche de los pistones

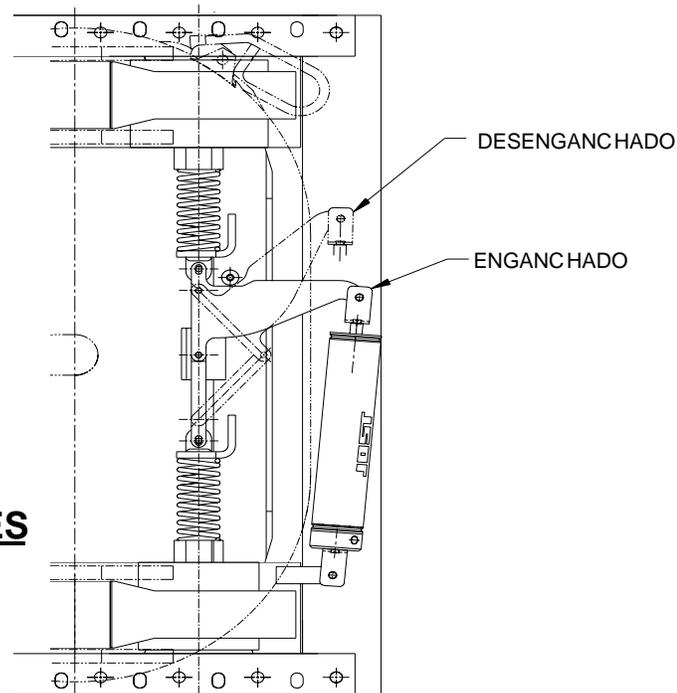


FIGURE 5


ALERTA

**NO OPERAR EL VEHICULO SI LOS PISTONES
NO ESTAN COMPLETAMENTE ENGANCHADOS
PUEDEN OCURRIR DAÑOS AL TRACTOCAMION O HERIDAS**